



ПАСПОРТ

Благодарим Вас за приобретение крана шарового латунного марки LD Pride.
Изделие под маркой LD Pride отвечает всем современным требованиям и стандартам трубопроводной арматуры.
Продукция под маркой LD изготавливается из отечественного сырья и комплектующих. Приобретая продукцию торговой марки LD, Вы поддерживаете российского производителя и оказываете вклад в экономику страны.

НОРМАТИВНЫЙ ДОКУМЕНТ НА ИЗГОТОВЛЕНИЕ
ТУ 3712-004-42473563-2016
Декларация о соответствии: ЕАЭС №RU Д-РУ.МО10.В.03930 до 12.12.2022

НАЗНАЧЕНИЕ:

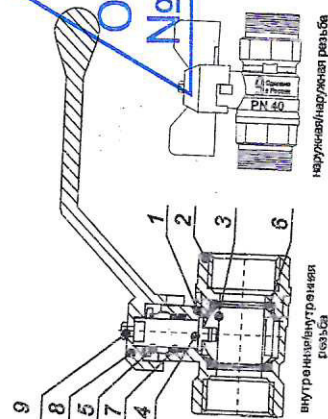
Кран шаровой латунный LD Pride, с никелевым покрытием предназначен для промышленного и бытового использования в системах горячего/холодного водоснабжения, отопления, охлаждения, неагрессивных жидкостей, пара, ГСМ. Климатическое исполнение УХЛ 1, 2, 3.

ПРЕДПРИЯТИЕ-ИЗГОТОВИТЕЛЬ

ООО «ЛД ПРАЙД», 454010, г. Челябинск, ул. Енисейский, д. 56, стр. 1

НАИМЕНОВАНИЕ	ЛИСТ №
Кран шаровой латунный	LD Pride 47.50.B-B.P
Эксплуатационный	Лист №
11Б27п1	LD.47.301.50

ОТМЕТКИ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ
ОТМЕТКА ОТК



ДАТА УПАКОВКИ:

16.03.2021
ИСПЫТАНИЯ

ПСИ 2608

PN 40

наружная/внутренняя резьба
внутренняя/внутренняя резьба
внутренняя/гайка штурвала «ксерикан»

МАТЕРИАЛЫ ОСНОВНЫХ ДЕТАЛЕЙ КРАНА

№	Наименование детали	Материал
1	Корпус	Латунь литейная, никелированная
2	Гайка корпуса	Латунь литейная, никелированная
3	Шаровая пробка	Латунь полированная, никелированная
4	Шпиндель	Латунь (антикоррозийное исполнение)
5	Прижимная гайка	Латунь
6	Седло	Фторопласт - 4
7	Уплотнение горловины	Фторопласт - 4
8	Ручка	Алюминиевый сплав
9	Винт/гайка	Сталь оцинкованная



СДЕЛАНО В
РОССИИ

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Кран шаровой изготовлен и принят в соответствии с требованиями ТУ 3712-004-42473563-2016 и принятым годным к эксплуатации.
Кран испытан при t +20 °C:

Визуальный контроль	Проверен
Проверка на прочность корпуса	Проверена
Проверка на герметичность по ГОСТ 33257	Проверена

ГАРАНТИЯ:

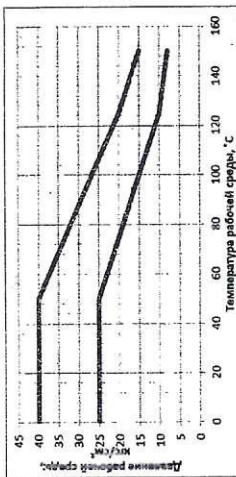
Гарантия производителя – 10 лет с даты ввода в эксплуатацию, но не более 11 лет с даты продажи при условии соблюдения требований надежного хранения, монтажа и эксплуатации, изложенных в данном паспорте.

УСЛОВНОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ:

Кран шаровой латунный полнопроходный LD Pride 47	xx	x-x	x
Условный диаметр DN: 15, 20, 25, 32, 40, 50			
Присоединительная резьба:			
В-В - внутренняя/внутренняя			
В-Н - внутренняя/наружная			
В-ГП - внутренняя/гайка штурвала			
Н-Н - наружная/наружная			
Условные обозначения:			
Б - бабочка			
Р - рычаг			

ОБЩЕОТРАСЛОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Характеристики	Значение
Абсолютная влажность воздуха	Влаж. пов. ГДМ
Класс герметичности по ГОСТ 9544	"А"
Условное номинальное давление PN	DN 15-25: 40 кгс/см ² ; DN 32-50: 25 кгс/см ²
Температура рабочей среды	от -20°С до +150°С
Срок службы	30 лет
Средний ресурс	10000 циклов



OPINION HERE:

Шаровые краны L.D. Price должны применяться в строгом соответствии с их назначением в части рабочих параметров и условий эксплуатации. В процессе эксплуатации положение запорного органа крана должно быть полностью открытым или полностью закрытым.

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ:

Запрещается:

1. Провести работы по демонтажу при наличии данных рабочих чертежей в трубопроводах;
2. Использовать краны по параметрам, превышающих указанные в технических характеристиках;
3. Использовать краны в качестве регулирующей арматуры;
4. Разбирать и впаивать;
5. Использовать краны в качестве опор для трубопровода;
6. Применять краны вместо зажимов при испытаниях на монтаж;
7. Запрещается допускать замерзание рабочих сред внутри труба.

ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ:

1. Для исключения попадания во внутреннюю полость крана загрязнений, кран следует контролировать в полностью открытом состоянии;
2. Для исключения выгорания уплотнительных деталей, сварочные работы на трубопроводе, с установленным на нем кране, производить с обеспечением мер, исключающих нагрев;
3. В соответствии с ГОСТ 12.2.063, кран не должен испытывать нагрузку от трубопровода (взвеш, сжатие, растяжение, неравномерные нагрузки и др.). При необходимости должны быть предусмотрены опоры или компенсаторы, снижающие нагрузку на кран от трубопровода. Несовместимость соединительных трубопроводов не должна превышать 3 мм при длине в 1 м плюс 1 мм на каждый последующий метр;
4. В качестве уплотнительного материала соединения крана с трубопроводом не должны применяться специальные герметизирующие материалы;
5. Монтажные краны на трубопроводе должны осуществляться специализированной организацией;
6. Допустимы только два рабочих положения крана: полностью открытое и полностью закрытое. Эксплуатация крана в промежуточном положении строго запрещена;
7. Согласно пункту 4.1. СП 73.13330.2016 «Внутренние санитарно-технические системы» после установки оборудования обязательны производятся индивидуальные испытания и оформляется «Акт проведения испытаний на герметичность» (в соответствии с Приложением В);
8. Использование «отсечных» вентилей и устройств ключей при монтаже запрещается, для предотвращения деформации корпуса. Монтаж кранов

необходимо осуществлять путем вращения захватом за грани корпуса. Использовать корпусную гайку для захвата при монтаже запрещается. Резьба на монтируемых деталях (труба, стон) должна соответствовать ГОСТ 6357:

ГОСТ 6357:

9. Проверить работоспособность краша пиворотом рукоятки, при этом подвижные части должны перемещаться плавно, без рывков и заеданий. При наличии протечки через сальниковое уплотнение торсионки необходимо снять рукоятку и подтянуть прижимную гайку сальника на угол 30-60°.
10. При невозможности устранить течь путем подтяжки, использовать ремкомплект производителя.

10. При монтаже кранов необходимо провести осмотр поверхности резабры крана и отстойной части трубопровода. На резабры не должно быть забоин, вмятин заусениц, препятствующих навешиванию крана.

СТРАХОВКА:

Продукция застрахована, согласно договору страхования гражданской ответственности изготовителя товаров № 431-747-029314/20 до апреля 2021 г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ:

1. Краем лямки констатирующей частью изделия (оборудования). Требования к сроку проведения осмотра (обслуживания) должны быть совмещены со сроками осмотра изделия.
2. Обслуживание кранов в процессе эксплуатации сводится к периодическим осмотрам. При этом производится как плановое так и полное открывание-закрывание крана, отсутствие течи. При необходимости производится подтяжка пружинной гайки.
3. Оценка технического состояния кранов не исключает выявления дефектов (трещины, деформаций корпуса, замятия резьбы и т.д.) определяется на специальном стенде.

ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ И ТРАНСПОРТИРОВКИ:

1. Крыши транспонируются любым видом транспорта в соответствии с правилами, действующими на транспорте данного вида. Условия транспонирования и хранения – по трлсу 5 (ОК/4);
2. Крыши должны храниться в упакованном виде в закрытом помещении или под навесом;
3. При отпуске потребителю крыши консервации не подвергаются, так как материалы, применяемые при их изготовлении, атмосферостойкие и имеют защитное покрытие;
4. В процессе изготовления, хранения, транспонирования и эксплуатации при указанных в паспорте параметрах, крыши не оказывают вреда окружающей среде и здоровью человека.

БИБЛИОГРАФИЯ:

Утилизация мусора (переплата, заборонена, перепродажа) провоздиг-
на в порядке, установленном Законом РФ от 22.08.03 №122-ФЗ «Об
охране атмосферного воздуха», от 10.01.03 г. №15-ФЗ «Об отходах
производства и потребления», а также другими российскими и региональ-
ными нормами, актами, правилами, распоряжениями и пр., принятыми для
реализации указанных законов.

**ВНИМАНИЕ!**

Шаровые краны LD Pride категорически запрещается бросать.



LD® P R A I D E



СДЕЛАНО В
РОССИИ

ПАСПОРТ

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Благодарим Вас за приобретение крана шарового латунного марки LD Pride.

Изделие под маркой LD Pride отвечает всем современным требованиям и стандартам трубопроводной арматуры.

Продукция под маркой LD изготавливается из отечественного сырья и комплектующих. Приобретая продукцию торговой марки LD, Вы поддерживаете российского производителя и осуществляете вклад в экономику страны.

НОРМАТИВНЫЙ ДОКУМЕНТ НА ИЗГОТОВЛЕНИЕ

TU 3712-004-42473563-2016

Декларация о соответствии ТР ТС 010 ЕАЭС: №RU.LD.RU.MO10.V.03940 до 12.12.2023 г.

Сертификат на тип продукции: ЕФС РУСТ-РУ.MO10.V.00426 от 12.12.2017 г.

Декларация о соответствии ТР ТС 032: ЕАЭС №RU.LD.RU.MO1.V.235621 до 1.03.2026

Экспертное заключение по результатам санитарно-эпидемиологической экспертизы №6017/2016 от 25.10.2016

НАЗНАЧЕНИЕ:

Кран шаровой латунный LD Pride, с никелевым покрытием предохраняет для жидких сред, непереносимых к материалам крана, а так же пара. Климатическое исполнение УХЛ1, 2, 3 ГОСТ 15150.

ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ-ИЗГОТОВИТЕЛЬ

ООО «ЛД ПРАЙД», 454010, г. Челябинск, ул. Енисейская, д. 56, стр. 1

НАИМЕНОВАНИЕ		ШЕЛЕР
кран шаровой латунный	LD Pride 47.15.B-B.P	
цифры	арткул	
1182714	LD.47.301.15	

МАТЕРИАЛЫ ОСНОВНЫХ ДЕТАЛЕЙ КРАНА

№	Наименование деталей	Материалы
1	Корпус	Латунь, сплав цинка, никеля
2	Шаровый шар	Латунь, сплав цинка, никеля
3	Шаровый шар	Латунь, сплав цинка, никеля
4	Шаровый шар	Латунь, сплав цинка, никеля
5	Шаровый шар	Латунь, сплав цинка, никеля
6	Шаровый шар	Латунь, сплав цинка, никеля
7	Шаровый шар	Латунь, сплав цинка, никеля
8	Шаровый шар	Латунь, сплав цинка, никеля
9	Шаровый шар	Латунь, сплав цинка, никеля

СВИДЕТЕЛЬСТВА О ПРИЕМКЕ

Кран шаровой латунный LD Pride, с никелевым покрытием соответствует требованиям ТУ 3712-004-42473563-2016 и признан годным к эксплуатации.

Кран испытан при t +20°С.

Визуальный контроль	Проверка
Проверка на прочность корпуса	Проверка
Проверка на герметичность по ГОСТ 33257	Проверка
Методы контроля	Выборка
Визуальный и измерительный контроль	по ТУ
Герметичность относительно внешней среды	100%
Прочность и целостность корпусных деталей	100%
Герметичность затвора	100%

ГАРАНТИЯ:

Гарантия производителя – 10 лет с даты ввода в эксплуатацию, но не более 11 лет с даты продажи при условии соблюдения требований надписей на корпусе, монтажа и эксплуатации, указанных в данном паспорте.

СТРАХОВКА:

Продукция застрахована, согласно договору страхования гражданской ответственности изготовителя товаров №431-747-027755/21 до апреля 2022 г.

УСЛОВНОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ:

Кран шаровой латунный LD Pride серия 47	xx.	x-x.	x.
Условный диаметр DN: 15, 20, 25, 32, 40, 50			
Присоединительная резьба:			
B-B - внутренняя/внутренняя			
B-H - внутренняя/наружная			
H-H - наружная/наружная			
B-ПШ - внутренняя/гайка шпунцевая			
Управление:			
Р - ручное			

ОТМЕТКИ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

ПРИМЕТКА ОТК

ПСИ-2Б
10.05.2021

ДАТА УПАКОВКИ:

ПРИЕМО-ДАТОЧНЫЕ

ИСПЫТАНИЯ

КОМПЛЕКТАЦИЯ

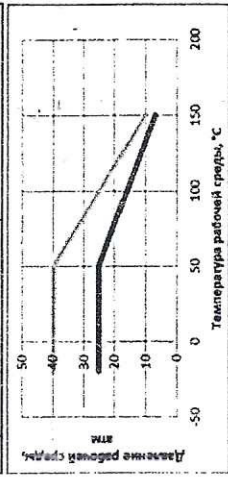
Кран шаровой латунный.

Размер партии.

Паспорт, руководство по эксплуатации.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

№	Характеристика	Значение
1	Рабочая среда	Вода, пар, ГСМ
2	Класс герметичности по ГОСТ 9544	"А"
3	Условное номинальное давление PN	DN 15-25: 40 кгс/см², DN 32-50: 25 кгс/см²
4	Температура рабочей среды	от -20°С до +150°С
5	Срок службы	30 лет
6	Средний ресурс	DN 15-25: 10000 циклов; DN 32-50: 4000 циклов



ПРИМЕНЕНИЕ:

Шаровые краны LD Pride должны применяться в строгом соответствии с их назначением и в части рабочих параметров и условий эксплуатации. В процессе эксплуатации положение запорного органа крана должно быть полностью открытым или полностью закрытым.

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ:

Запрещается:

1. Производить работы по демонтажу при наличии давления рабочей среды в трубопроводе;
2. Использовать краны на параметрах, превышающих указанные в технических характеристиках;
3. Использовать краны в качестве регулирующей рамы трубы;
4. Разбирать изделие;
5. Использовать краны в качестве опор для трубопровода;
6. Применять краны вместо заступок при испытаниях на монтаж;
7. Завершается документальное завершение рабочей среды внутри корпуса;
8. Подвергать ремонту при наличии давления рабочей среды в трубопроводе;
9. Запрещается эксплуатировать кран при наличии деформаций корпуса, нарушении рабочей среды, истончении перекрытий ипотен рабочей среды в положении смятуту.

ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ:

1. Для исключения попадания во внутренние полости крана загрязнений, краны следует монтировать в полностью открытым состоянии;
2. Для исключения выгорания уплотнительных деталей, сварочные работы на трубопроводе, с установленными на нем краны, производить с обеспечением мер, исключающих нагрев;
3. В соответствии с ГОСТ 12.2.063, кран не должен испытывать нагрузок от трубопровода (натяг, скатки, растяжения, переусиленные изгибы или кручения). При необходимости должны быть перенормированы опоры для крепления. При необходимости, снижающих нагрузку на кран от трубопровода. Несосогласованные сварочные трубопроводы не должны превышать 3 мм при длине 1 м и более 1 мм на каждый последующий метр;
4. В качестве уплотнительного материала соединения крана с трубопроводом должны применяться специализированные герметизирующие материалы;
5. Монтаж крана на трубопроводе должен осуществляться специализированной организацией;
6. Допустимы только два рабочих положения крана: полностью открытое и полностью закрытое. Эксплуатация крана в промежуточном положении строго запрещена;
7. Согласно пункту 4.1 СП 7.13330.2016 «Внутренние санитарно-технические системы» после установки оборудования обязательно проводится индивидуальное испытание и оформление «Акт проведения испытаний на герметичность» (в соответствии с Приложением В);
8. Испытывать «замкнут» кран и удерживать ключи при монтаже запрещается, для предотвращения деформации корпуса. Монтаж кранов необходимо осуществлять путем вращения захватом за трубу корпуса. Использовать корпусную гайку для захвата при монтаже запрещается. Работа на монтируемых деталях (труба, ствол) должна соответствовать ГОСТ 6357;
9. Проверять работоспособность крана поворотом рукоятки, при этом подвижные части должны перемещаться плавно, без рывков и заеданий. При наличии протечки через сантехническое уплотнение горловины необходимо снять рукоятку и подтянуть пружинящую гайку шпильки на учт 30-60°. При необходимости устранить течь путем подтяжки, использовать ремкомплект производителя;
10. При монтаже крана необходимо произвести осмотр поверхности резьбы крана и ответной части трубопровода. На резьбе не должно быть раковин, ямок, заусенцев, препятствующих навинчиванию детали.

Движение изделий при эксплуатации

[illegible]

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ:

1. Крыши являются комплексной частью здания (оборудования). Требования к срокам проведения осмотра (обслуживания) должны быть сопоставлены со сроками осмотра здания;
2. Обслуживание крыш в процессе эксплуатации сводится к периодическим осмотрам. При этом проверяется состояние дощевидного покрытия кровли, состояние гребня, отсутствие течей. При необходимости производится покраска крыши, отсутствие гнилей;
3. Оценка технического состояния крыш не является выявлением дефектов (трещин, деформаций корпуса, замятия резь и т. д.) определяется на основании данных обследования.

ОТКАЗЫ И КРИТЕРИИ ПРЕДЕЛЬНЫХ СОСТОЯНИЙ

1. К потенциально возможным причинам относятся:
 - потеря пластичности и прочности корушковых деталей;
 - потеря герметичности по отношению к внешней среде по уплотнительным;
 - потеря герметичности заплотн.
2. К критериям предельного состояния аппаратуры относятся:
 - нарушение функции «открытие-закрытие»;
 - изменение предельного состояния аппаратуры;
 - наличием стука (нарушения целостности корушковых деталей);
 - возникновение трещин на основных деталях корпуса;
 - заклинивание шаровой пробки.

ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ И ТРАНСПОРТИРОВКИ:

1. Крыши транспортируются любым видом транспорта в соответствии с правилами, действующими на транспорте данного вида. Условия транспортировки и хранения – по группе 5 (ОЖО);
2. Крыши должны храниться в упакованном виде в закрытом помещении или под навесом;
3. При отпуске потребителю крыши консервация не подвергается, так как материалы, применяемые при их изготовлении, атмосферостойкие и имеют защитное покрытие;
4. В процессе изготовления, хранения, транспортирования и эксплуатации при указанных в паспортных параметрах, крыши не оказывают вреда окружающей среде и оохраняют параметры.

ЯВІВІЗНИЛІ:

Уникальные изделия (перешлима, захоронение, переправка) провозглашаются в порядке, установленном Законом РФ от 22.08.2004 г. №121-03 «Об охране атмосферного воздуха», от 10.01.2003 г. №15-03 «Об отходах производства и потребления», а также другими российскими и региональными нормами, актами, правилами, распоряжениями и пр., принятыми для реализации указанных законов.



RHIZOMARIT!

Шаровые краны LD Pide категорически запрещаются бросать.