

## 7. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

7.1 Изготовитель гарантирует соответствие кранов ТУ РБ 400058578.010-2001 при соблюдении потребителем условий транспортирования, хранения, монтажа и эксплуатации.

7.2 Гарантийный срок эксплуатации - 24 месяца со дня ввода в эксплуатацию, но не более 36 месяцев со дня продажи.

7.3 Гарантийная наработка - не менее 320 циклов.

7.4 Установленный срок службы - 5 лет.

7.5 Гарантийные обязательства не распространяются в следующих случаях:

- несоответствие условиям транспортирования, хранения, монтажа, эксплуатации и обслуживания установленным требованиям;
- использование изделия не по назначению;
- истечение гарантийного срока.

## 8. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

8.1 Условия транспортирования и хранения в части воздействия климатических факторов 2(С) ГОСТ 15150-69.

## 9. УТИЛИЗАЦИЯ

9.1 Кран утилизируется как лом.

9.2 Общая масса латуны ЛЦ40Сд ГОСТ 17711-93 (корпус, пробка, переходник) составляет:

КТП 3.00.00 - 0,098 кг;

КТП 3.01.00 - 0,147 кг;

КТП 3.02.00 - 0,141 кг;

КТП 3.03.00 - 0,136 кг;

КТП 3.04.00 - 0,110 кг.

Общая масса алюминиевого сплава ЦА4М1 ГОСТ 25140-93 для крана КТП 3.04.00 составляет 0,014 кг.

## 10. СВЕДЕНИЯ О КОНСЕРВАЦИИ

10.1 Консервация кранов обеспечивается при сборке.

10.2 Срок защиты без консервации - 3 года.

## 11. СЕРТИФИКАТЫ

Декларация о соответствии ТС ВУ/112.11.01. ТР 010 006 02623 действительна по 11.04.2021г.

## 12. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Краны испытаны воздухом на герметичность и плотность пробным давлением 2,4 МПа. Краны пробковые трехходовые натяжные муфтовые универсальные (11Б186к) соответствуют ТУ РБ 400058578.010-2001 и признаются годными для эксплуатации.



Контролёр ОТК

« 20 июля 2021 » 201 г.

## Почтовый адрес изготовителя:

246007, Республика Беларусь, г. Гомель.

Тролейбусный проезд, 4

www.virpa.by e-mail: virpa@vir.by

т/ф: (+375 232) 35-72-24

т/ф: (+375 232) 35-72-32

т.: (+375 232) 35-72-31

## Официальный дилер в РФ:

ООО «БАК»

241035, г. Брянск, ул. Литейная, 3

т.: 8-107 (4832) 588-105

т.: 8-107 (4832) 588-104

Производственное унитарное предприятие «ВИПА»

Общественного объединения «Белорусское Общество глухих»



EAC

Краны пробковые трехходовые натяжные

муфтовые универсальные (11Б186к)

PN 1,6 МПа

## Паспорт

КТП 3.00.00 ПС, КТП 3.04.00 ПС

## 1. НАЗНАЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ

Кран предназначен для присоединения манометра к магистрالي с рабочей средой и сброса давления при снятии манометра.

## 2. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

2.1 Давление номинальное - 1,6 МПа.

2.2 Рабочая среда - вода, пар, воздух, масло, нефть.

2.3 Температура рабочей среды - от 0 до +150°C.

2.4 Класс герметичности затвора по ГОСТ 9544-2005 - А.

2.5 Тип крана, габаритные и присоединительные размеры и масса указаны на рисунках 1-3 и в таблице 1.

2.6 Краны относятся к классу восстанавливаемых изделий.

## 3. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

3.1 Кран в сборе - 1 шт.

3.2 Паспорт, объединенный с руководством по эксплуатации и описанием работы изделия - 2 шт. на одно упаковочное место.

## 4. УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ

4.1 Кран состоит из корпуса 1, пробки 2, шайбы 3, прокладок 4 и 10, гайки 5, шайбы 6, винта 7, рукоятки 8, переходника 9 (рисунки 1-3).

4.2 Основные детали крана - корпус и пробка изготовлены из сплава ЛП40Сд ГОСТ 17711-93.

4.3 Соприкасаемые поверхности корпуса и пробки притерты и смазаны смазкой. Яantarь (М) ТУ 0254-004-05766706-2000.

При изготовлении может быть применена смазка другой марки по свойствам не уступающей указанной. 4.4 Корпус крана имеет две присоединительные муфты и сливное отверстие, а пробка - проход Т-образной формы, в связи с чем, поток рабочей среды в зависимости от положения пробки будет направляться в манометр из магистрали или производиться сброс давления на манометре при закрытой магистрали.

Положение пробки определяется по Т-образной риске на торце А пробки.

## 5. УКАЗАНИЯ ПО МОНТАЖУ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

5.1 Монтаж крана должен производить специалист при отсутствии давления в магистрали. Недопустимо применение чрезмерных усилий при монтаже крана, а также использование трубных (газовых) ключей.

5.2 Пробка крана должна плавно поворачиваться с крутящим моментом не более 5 Н·м.

5.3 Для исключения возможного заклинивания пробки в корпусе при длительном хранении необходимо ослабить гайку 5, повернуть несколько раз пробку 2, затем подтянуть гайку, обеспечив герметичность соединения пробки с корпусом 1.

5.4 Положение пробки устанавливается в зависимости от требуемого направления подачи рабочей среды. 5.5 Перед началом эксплуатации рекомендуется произвести продув трубопровода, что позволит устранить нежелательные элементы (окисина, грязь).

5.6 Рабочее положение и направление подачи рабочей среды - по направлению стрелки, указанной на корпусе крана. Монтаж крана производится присоединением одного муфтового конца крана к магистрали, а другого - к манометру.

5.7 Муфтовые соединения должны выполняться с использованием уплотнительных материалов (льняной пряди или фторопластовых Уплотнительных Материалов).

**ВНИМАНИЕ! ПРИМЕНЕНИЕ СЛИШКОМ БОЛЬШОГО КОЛИЧЕСТВА УПЛОТНИТЕЛЬНОГО МАТЕРИАЛА МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К РАЗРУШЕНИЮ КРАНА.**

5.8 Управление крана – ручное.

5.9 Кран не должен получать нагрузок от трубопровода (ГОСТ 12.2.063-81). Изгиб, сжатие, растяжение, кручение, перекосы, вибрации, неравномерность затяжки крепежа – не допустимы!

5.10 Недопустима эксплуатация крана в системах с вероятными резкими перепадами давления (гидроударами).

5.11 Необходимо периодически проверять работоспособность крана, открывая и закрывая его, что бы предотвратить «прикипание» пробки к корпусу.

Для надежной работы затвора следует регулярно проверять наличие смазки в кране и по мере необходимости, но не реже 1 раза в 6 месяцев, производить замену смазки.

6. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

6.1 Не допускается демонтаж крана при наличии давления в системе.

6.2 Не рекомендуется установка крана на среды, содержащие абразивные компоненты.

6.3 К обслуживанию кранов допускаются персонал, изучивший их устройство и правила техники безопасности. Во избежание несчастных случаев необходимо при монтаже и эксплуатации соблюдать общие требования безопасности согласно Требованиям безопасности по техническому регламенту Таможенного союза ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования» и ГОСТ 12.2.063-81.

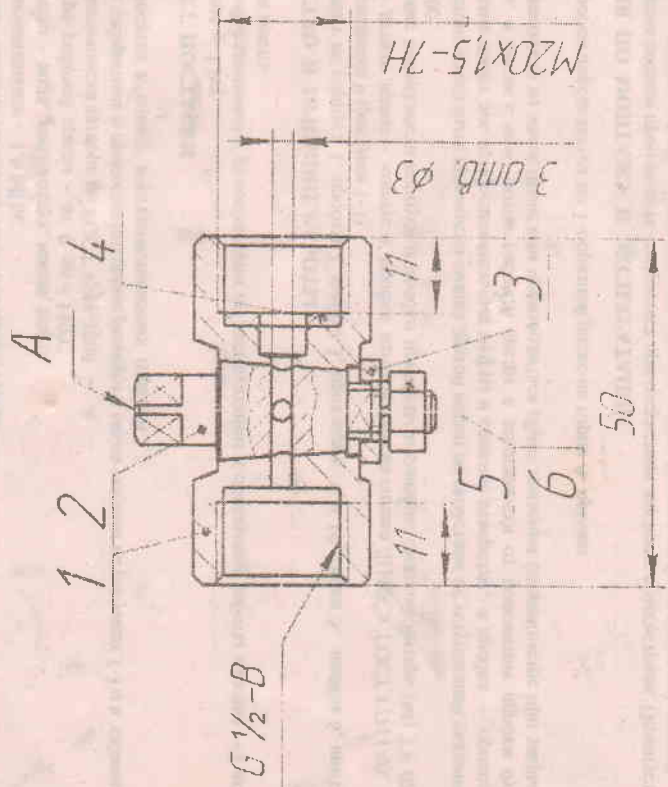


Рис. 1 – Кран КПП 3.00.00

Таблица 1 – Параметры кранов

| Обозначение | d          | L  | Масса, кг<br>не более | Рис. |
|-------------|------------|----|-----------------------|------|
| КПП 3.00.00 | -          | -  | 0,121                 | 1    |
| КПП 3.01.00 | M10x1-6H   | 8  | 0,170                 | 2    |
| КПП 3.02.00 | M12x1,5-7H |    | 0,164                 |      |
| КПП 3.03.00 | M16x1,5-7H | 10 | 0,159                 | 3    |
| КПП 3.04.00 | -          | -  | 0,130                 |      |

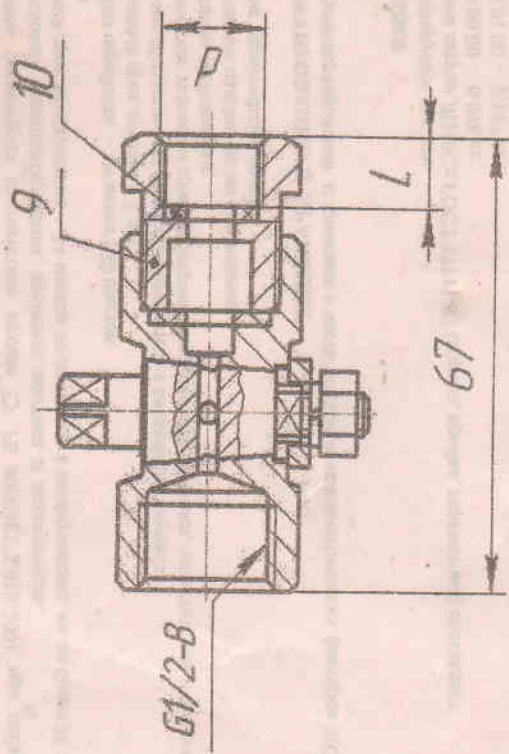


Рис. 2 – Краны КПП 3.01.00, КПП 3.02.00, КПП 3.03.00

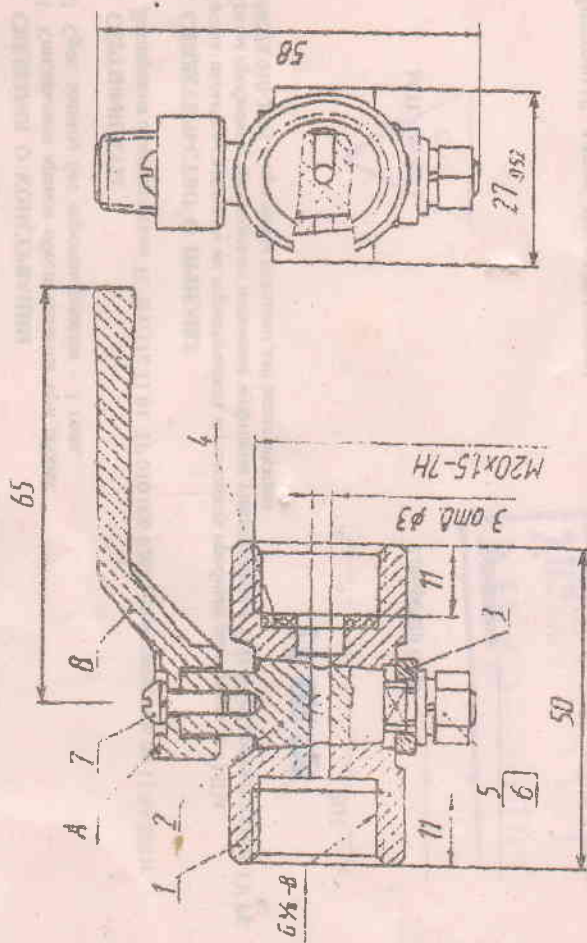


Рис. 3 – Кран КПП 3.04.00