

ОКП 37 1222
ОКП РБ 29 13 13 300



КРАНЫ КОНУСНЫЕ
на Рр 0,01 МПа

ПАСПОРТ
ЛЗ9061- 015ПС

[illegible]

6. КОНСЕРВАЦИЯ И УПАКОВКА КРАНОВ

- 6.1 Консервация кранов соответствует ГОСТ 9 014-78 и производится по требованию заказчика. Вариант защиты ВЗ - 1
- 6.2 На очищенные от загрязнений поверхности наносится кистью консервационное масло К-17 ГОСТ по 10877-76. После нанесения на поверхность избыток масла дают стечь.
- 6.3 Срок защиты без переконсервации три года.
- 6.4 Упаковка кранов производится согласно ТУ РБ 500059277 014-2000
- 6.5 Перед упаковкой кранов пробки устанавливаются в положение "Открыто"
- 6.6 Краны упакованы в ящики из гофрированного картона по ГОСТ 9142-90
- 6.7 В каждый ящик вкладывается настоящий паспорт на изделие за подписями производственного мастера, контрольного мастера и упаковщика
- 6.8. На каждом ящике должны быть нанесены надписи "Верх"
- 6.9. Масса ящика брутто не более 50 кг

7. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ КРАНОВ

- 7.1. Транспортировать краны разрешается в таре согласно настоящему паспорту. Ящики НЕ БРОСАТЬ! Допускается поставка кранов в контейнерах без упаковки при условии предохранения их от повреждений. По согласованию с потребителем допускается поставка кранов без упаковки
- 7.2. Хранение кранов должно производиться в положении "Открыто" в ящиках или на стеллажах. При хранении на стеллажах необходимо между кранами прокладывать фанеру или картон
- 7.3. Не допускается хранение распакованных кранов в грязной таре, пыльном помещении, а также в положении "Закрото" независимо от того, упакованы краны или нет.
- 7.4. Запрещается хранение кранов навалом
- 7.5. Условия транспортирования и хранения по группе 5 (ОЖ4) ГОСТ 15150-69.

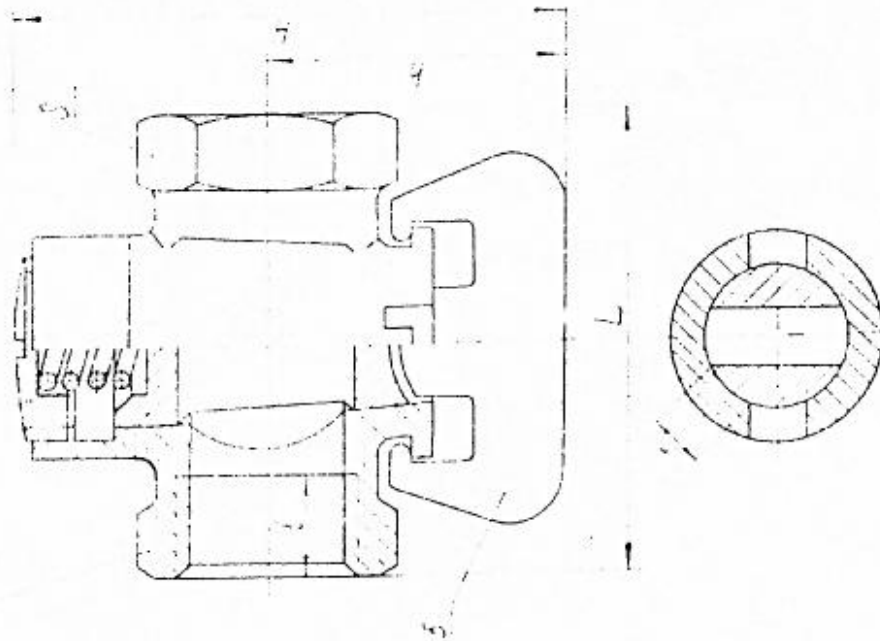


Рис. Краны конусные ДУ-15, ДУ-20:

1-корпус, 2-пробка, 3-пружина, 4-крышка, 5-ручка

