

# **ПАСПОРТ**

**ЗАДВИЖКА ЧУГУННАЯ  
30ч39р МЗВ ФЛАНЦЕВАЯ**

Предприятие изготовитель: Chengde Rui Mai Trading Co., Ltd.  
Адрес: ROOM 311, UNIT 5, 1-1# BUILDING, ZHONGXING ROAD,  
SHUANGQIAO DISTRICT CHENGDE CITY, HEBEI CHINA, Китай

Продавец: ООО «Сантехкомплект»  
142703, Московская область, г. Видное, Белокаменное ш., д. 1

## 1. Назначение и область применения.

1.1. Задвижка чугунная клиновая с обрешиненным клином и невыдвижным шпинделем фланцевая используется на трубопроводах для перекрытия потока рабочей среды.

## 2. Технические данные.

Типовая фигура: 30ч39р.  
Рабочее давление: 1,0МПа; 1,6 МПа.  
Температура рабочей среды: до +80°С.  
Рабочая среда: вода.  
Тип присоединения: фланцевое.  
Управление: ручное.  
Класс герметичности по ГОСТ 9544-2015: А.

Таблица №1. Конструкция и спецификация материалов (Рис.1).

№	Наименование	Кол-во, шт	Материал
1	Корпус	1	ВЧШГ (GGG50)
2	Клин	1	EPDM
3	Гайка штока	1	ВЧШГ (GGG50)
4	Шток	1	Углеродистая сталь
5	Уплотнительное кольцо	1	EPDM
6	Крышка	1	ВЧШГ (GGG50)
7	Прокладка	2	ВЧШГ (GGG50)
8	Кольцевое уплотнение	1	EPDM
9	Фланец	1	ВЧШГ (GGG50)
10	Кольцевое уплотнение	3	NBR
11	Колпачок	1	NBR
12	Маховик	1	Углеродистая сталь
13	Болты	1	Углеродистая сталь

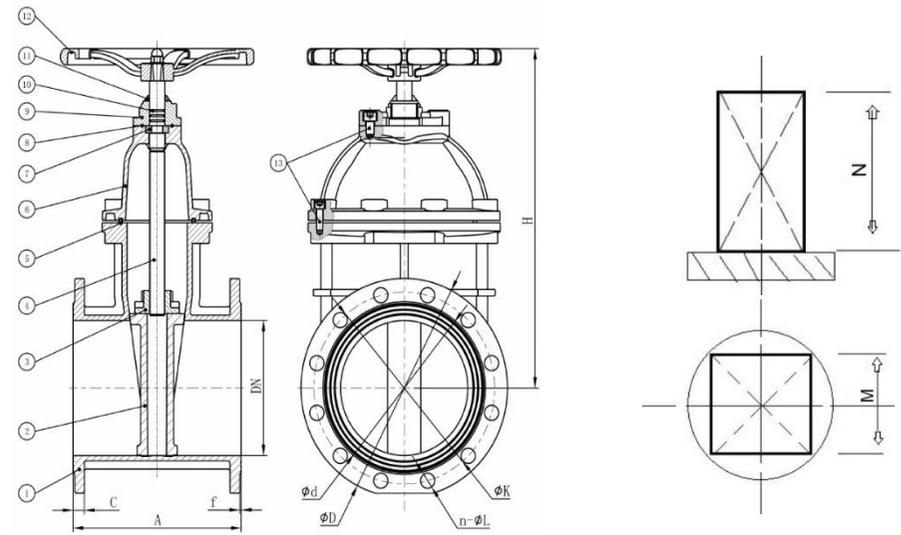


Рис.1 Задвижка чугунная 30ч39р фланцевая.

Таблица №2. Габаритные и присоединительные размеры задвижек.

DN	PN, МПа	A, мм	H, мм	øD, мм	øK, мм	n-øL, мм	C, мм	f, мм	Ød, мм	M, мм	N, мм
50	1,6	150	220	152	125	4-19	12	2	100	9	28
65		170	225	175	145	4-18	10,5	2,5	110	9	30
80		180	265	186	160	8-19	12	1,5	125	9	30
100		190	306	207	180	8-19	13	3	155	11	30
125		200	335	239	210	8-18	12,5	3	175	14	30
150		210	395	275	240	8-23	16	2,5	207	14	30
200		232	430	315	295	12-23	15	3	264	17	40
200	1,0	232	430	315	295	8-23	15	3	264	17	40
250	1,0/1,6	250	590	400	350/ 355	12-23/ 12-26	20,5	3	319	22	40
300		270	660	455	400/ 410	12-23/ 12-26	23	4	370	22	40

### 3. Устройство и принцип работы.

3.1. Задвижка состоит из корпуса, крышки и устройства для закрытия и открытия прохода рабочей среды через корпус.

3.2. Отпирание и запираание задвижки производится путем передачи крутящего момента от маховика к затвору через шток.

3.3. Направление рабочей среды – любое.

3.4. Установочное положение любое – кроме, маховиком вниз.

#### 4. Монтаж и эксплуатация.

4.1. Монтаж должен быть осуществлен в месте, обеспечивающем беспрепятственный доступ к изделию для текущего или планового ремонта и обслуживания.

4.2. Работы, выполняемые перед монтажом задвижки на трубопровод:

- проверка комплекта поставки (изделие без документации к монтажу не допускается);
- осмотр задвижки на предмет механических повреждений;
- осмотр внутренних элементов задвижки на предмет засорений либо механических повреждений;
- проверка работоспособности путем открытия и закрытия затвора;
- проведение расконсервационных мероприятий согласно ГОСТ 9.014-78;
- смазывание резьбы шпинделя.

4.3. Действия при монтаже:

- тщательная промывка трубопровода;
- осуществление надежного крепежа задвижки стропильными приспособлениями (стропильный механизм не снимается до окончания полной установки задвижки;
- правильная установка прокладок;
- установка задвижек должна полностью исключать перекосы и натяжения (запрещается устранять перекосы фланцев за счет подтяжки крепежных деталей и деформации фланцев арматуры);
- предусмотреть опоры, исключающие воздействие массы трубопровода на задвижку;
- по окончании установки проверить герметичность затвора и обтяжку болтов фланцев;
- при необходимости произвести подтяжку затвора при помощи рычага.

#### 5. Техническое обслуживание.

5.1. Во время эксплуатации задвижек необходимо проводить обслуживание, во время которого необходимо соблюдать следующие условия:

- обслуживание на рабочем трубопроводе при наличии рабочей среды и давления в системе строго запрещено;
- проведение обслуживания путем периодических осмотров работоспособности задвижки;
- при техническом освидетельствовании, а также после планового или текущего ремонта задвижки необходимо подвергнуть гидравлических испытаниям на герметичность затвора по классу А ГОСТ Р 54808-2011.

#### 6. Условия хранения и транспортировки.

6.1 Задвижка должна храниться в упаковке предприятия-изготовителя согласно условиям 5 по ГОСТ 15150. Воздух в помещении, в котором хранится ТМЦ, не должен содержать коррозионно-активных веществ.

6.2 Транспортирование ТМЦ должно соответствовать условиям хранения 5 по ГОСТ 15150.

#### 7. Утилизация.

7.1 Утилизация изделия (переплавка, захоронение, перепродажа) производится в порядке, установленном Законами РФ от 04 мая 1999 г. № 96ФЗ "Об охране атмосферного воздуха" (в редакции от 01.01.2015), от 24 июня 1998 г. № 89-ФЗ (в редакции от 01.02.2015г) "Об отходах производства и потребления", от 10 января 2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды» (в редакции от 01.01.2015), а также другими российскими и региональными нормами, актами, правилами, распоряжениями и пр., принятыми во исполнение указанных законов.

#### 8. Гарантийные обязательства.

8.1 Изготовитель гарантирует соответствие товара настоящему паспорту при соблюдении Потребителем условий эксплуатации, транспортировки и хранения.

Гарантийный срок эксплуатации 12 месяцев со дня отгрузки потребителю.

Гарантийные обязательства распространяются на все дефекты, возникшие по вине завода-изготовителя.

8.2 Гарантия не распространяется на дефекты, возникшие в случаях:

- нарушения паспортных режимов хранения, монтажа, испытания, эксплуатации и обслуживания изделия;
- наличия следов воздействия веществ, агрессивных к материалам изделия;
- наличия повреждений, вызванных пожаром, стихией, форс-мажорными обстоятельствами;
- повреждений, вызванных неправильными действиями потребителя;
- наличия механических повреждений или следов вмешательства в конструкцию изделия.

Кол-во: \_\_\_\_\_

Дата \_\_\_\_\_

Подпись: \_\_\_\_\_

М.П