

ПАСПОРТ

**ЗАДВИЖКА ЧУГУННАЯ
30ч39р МЗВ ФЛАНЦЕВАЯ**



Предприятие изготовитель: Chengde Rui Mai Trading Co., Ltd.
 Адрес: ROOM 311, UNIT 5, 1-1# BUILDING, ZHONGXING ROAD, SHUANGQIAO DISTRICT
 CHENGDE CITY, HEBEI CHINA, Китай
 Продавец: ООО «Сантехкомплект»
 Адрес: 142703, Московская область, г. Видное, Белокаменное ш., д. 1

	Сертификат соответствия: ЕАЭС NRU Д-СН.РА05.В.39659/23
	Выдан Испытательной лабораторией ООО «ПОЛИТЕК Групп» (аттестат аккредитации №РА.РУ.21АИ71)
	Срок действия с 17.07.2023 по 16.07.2028

1. Назначение и область применения.

1.1. Задвижка чугунная клиновая с обрезиненным клином и невымкжным шпинделем фланцевая используется на трубопроводах для перекрытия потока рабочей среды.

2. Технические данные.

Типовая фигура: 30ч39р.
 Рабочее давление: 1,0/1,6МПа.
 Температура рабочей среды: до +80°С.
 Рабочая среда: вода.
 Тип присоединения: фланцевое.
 Управление: ручное.
 Класс герметичности по ГОСТ 9544-2015: А.

Таблица №1. Конструкция и спецификация материалов (Рис.1).

№	Наименование	Кол-во, шт	Материал
1	Корпус	1	ВЧШГ (GGG50)
2	Клин	1	EPDM
3	Гайка штока	1	ВЧШГ (GGG50)
4	Шток	1	Углеродистая сталь
5	Уплотнительное кольцо	1	EPDM
6	Крышка	1	ВЧШГ (GGG50)
7	Прокладка	2	ВЧШГ (GGG50)
8	Кольцевое уплотнение	1	EPDM
9	Фланец	1	ВЧШГ (GGG50)
10	Кольцевое уплотнение	3	NBR
11	Колпачок	1	NBR
12	Маховик	1	Углеродистая сталь
13	Болты	1	Углеродистая сталь

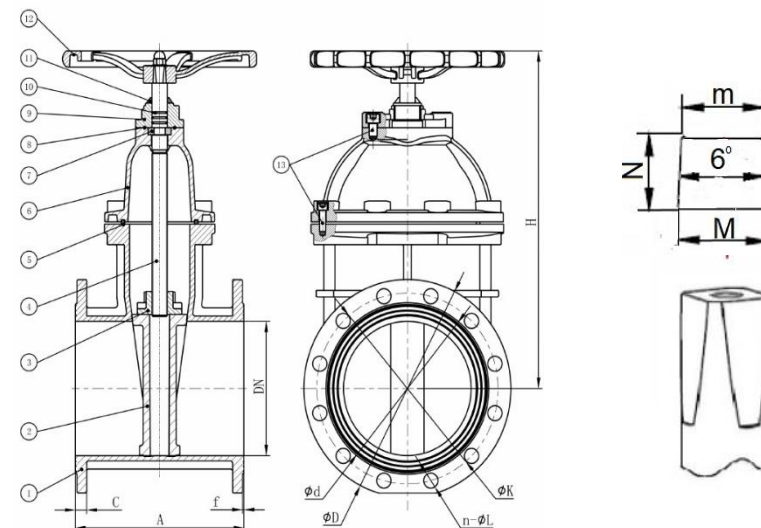


Рис.1 Задвижка чугунная 30ч39р фланцевая.

Таблица №2. Габаритные и присоединительные размеры задвижек.

DN	PN, МПа	A, мм	H, мм	ØD, мм	ØK, мм	n-ØL, мм	C, мм	f, мм	Ød, мм	M, мм	N, мм	m, мм	Вес, кг
50	1,0/1,6	150	185	155	125	4-18	13	1,5	100	14	11	14	5,2
65		170	230	175	145	4-18	10,5	1,5	115	14	11	14	6,5
80		179	250	190	160	8-18	11	1,5	127	14	11	14	7,5
100		190	300	207	180	8-18	12	2	151	14	11	14	9,4
125		200	340	240	210	8-18	13	2	198	17	14	17	15,9
150		210	370	275	240	8-23	13,5	2	205	17	14	17	18,8
200		229	445	335	295	8-23/ 12-23 ¹	16,5	2	260	19	16	19	30,0
250		250	575	408	355	12-28	18,5	2,5	325	24	20	24	58,0
300		271	640	460	407	12-29	20,5	2,5	368	24	20	24	79,0

¹ Фланец задвижки Ду 200 имеет 12 отверстий (с фланцами Ру 10 крепится на 8 отверстий, а с фланцами Ру16 на 12 отверстий).

3. Устройство и принцип работы.

3.1. Задвижка состоит из корпуса, крышки и устройства для закрытия и открытия прохода рабочей среды через корпус.

3.2. Отпирание и запирание задвижки производится путем передачи крутящего момента от маховика к затвору через шток.

3.3. Направление рабочей среды – любое.

3.4. Установочное положение любое – кроме, маховиком вниз.

4. Монтаж и эксплуатация.

4.1. Монтаж должен быть осуществлен в месте, обеспечивающем беспрепятственный доступ к изделию для текущего или планового ремонта и обслуживания.

4.2. Работы, выполняемые перед монтажом задвижки на трубопровод:

- проверка комплекта поставки (изделие без документации к монтажу не допускается);

- осмотр задвижки на предмет механических повреждений;

- осмотр внутренних элементов задвижки на предмет засорений либо механических повреждений;

- проверка работоспособности путем открытия и закрытия затвора;

- проведение расконсервационных мероприятий согласно ГОСТ 9.014-78;

- смазывание резьбы шпинделя.

4.3. Действия при монтаже:

- тщательная промывка трубопровода;

- осуществление надежного крепежа задвижки стропильными приспособлениями (стропильный механизм не снимается до окончания полной установки задвижки;

- правильная установка прокладок;

- установка задвижек должна полностью исключать перекосы и натяжения (запрещается устранять перекосы фланцев за счет подтяжки крепежных деталей и деформации фланцев арматуры);

- предусмотреть опоры, исключающие воздействие массы трубопровода на задвижку;

- по окончании установки проверить герметичность затвора и обтяжку болтов фланцев;

- при необходимости произвести подтяжку затвора при помощи рычага.

5. Техническое обслуживание.

5.1. Во время эксплуатации задвижек необходимо проводить обслуживание, во время которого необходимо соблюдать следующие условия:

- обслуживание на рабочем трубопроводе при наличии рабочей среды и давления в системе строго запрещено;

- проведение обслуживания путем периодических осмотров работоспособности задвижки;

- при техническом освидетельствовании, а также после планового или текущего ремонта задвижки необходимо подвергнуть гидравлическим испытаниям на герметичность затвора по классу А ГОСТ Р 54808-2011.

6. Условия хранения и транспортировки.

6.1 Задвижка должна храниться в упаковке предприятия-изготовителя согласно условиям 5 по ГОСТ 15150. Воздух в помещении, в котором хранится ТМЦ, не должен содержать коррозионно-активных веществ.

6.2 Транспортирование ТМЦ должно соответствовать условиям хранения 5 по ГОСТ 15150.

7. Утилизация.

7.1 Утилизация изделия (переплавка, захоронение, перепродажа) производится в порядке, установленном Законами РФ от 04 мая 1999 г. № 96ФЗ "Об охране атмосферного воздуха" (в редакции от 01.01.2015), от 24 июня 1998 г. № 89-ФЗ (в редакции от 01.02.2015г) "Об отходах производства и потребления", от 10 января 2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды» (в редакции от 01.01.2015), а также другими российскими и региональными нормами, актами, правилами, распоряжениями и пр., принятыми во исполнение указанных законов.

8. Гарантийные обязательства.

8.1 Изготовитель гарантирует соответствие товара настоящему паспорту при соблюдении Потребителем условий эксплуатации, транспортировки и хранения.

Гарантийный срок эксплуатации 12 месяцев со дня отгрузки потребителю.

Гарантийные обязательства распространяются на все дефекты, возникшие по вине завода-изготовителя.

8.2 Гарантия не распространяется на дефекты, возникшие в случаях:

- нарушения паспортных режимов хранения, монтажа, испытания, эксплуатации и обслуживания изделия;

- наличия следов воздействия веществ, агрессивных к материалам изделия;

- наличия повреждений, вызванных пожаром, стихией, форс-мажорными обстоятельствами;

- повреждений, вызванных неправильными действиями потребителя;

- наличия механических повреждений или следов вмешательства в конструкцию изделия.

Кол-во: _____

Дата _____

Подпись: _____

М.П