

12 СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

Кран испытан воздухом в водной среде на герметичность и плотность пробным давлением 2,4 МПа.

Кран пробковый трехходовой натяжной муфтовый с фланцем (11Б186к) соответствует ТУ РБ 400058578.010-2001 и признан годным для эксплуатации.

1 АПР 2022

" " 2022 г.



Почтовый адрес изготовителя:

246007, Республика Беларусь, г. Гомель,

Тролейбусный проезд, 4

www.vipra.by e-mail: vipra@tut.by

т/ф (+375 232) 357-224

т/ф (+375 232) 357-232

т. (+375 232) 357-231

Официальный дилер в РФ:

ООО «ТД БАК»

241035, г. Брянск, ул. Литейная, 3

т. 8-107(4832)588-105

ф. 8-107(4832)588-104

Производственное унитарное предприятие «Випра»
Общественного объединения «Белорусское Общество глухих»

Кран пробковый трехходовой 11Б186к (аналог 11Б386к)

DN15 PN 1,6 МПа

Паспорт

КПТ 3.05.00-01



ЕНА

1 НАЗНАЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ

1.1 Кран предназначен для присоединения рабочего манометра к магистрали с рабочей средой и проверки показаний рабочего манометра с помощью контрольного манометра, присоединённого к фланцу.

2 ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

2.1 Номинальный диаметр – DN15.

2.2 Давление номинальное - 1,6 МПа

2.3 Рабочая среда - вода, пар, воздух, масло и нефть.

2.4 Температура рабочей среды – от 0 до +150 °С.

2.5 Класс герметичности затвора по ГОСТ 9544 – А.

2.6 Климатическое исполнение УХЛ4 ГОСТ 15150.

2.7 Масса, не более – 0,2 кг.

2.8 Краны относятся к классу восстанавливаемых изделий.

3 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

3.1 Кран в сборе - 1шт.

3.2 Паспорт, объединенный с руководством по эксплуатации и описанием работы изделия – 2 шт. на одно упаковочное место.

4 УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ

4.1 Кран состоит из корпуса 1, пробки 2, шайбы 3, прокладки 4, гайки 5, шайбы 6, ручки 7 (рис.1).

4.2 Основные детали крана - корпус и пробка изготовлены из сплава ЛЦ40Сд ГОСТ 17711.

4.3 Соприкасаемые поверхности корпуса и пробки притерты и смазаны смазкой Янтарь (М) ТУ 0254-004-05766706-2000. Допускается использовать смазку других марок по свойствам не уступающим указанной.

4.4 Корпус крана имеет две присоединительные муфты, фланец и сливное отверстие, а пробка – проход Т-образной формы, в связи, с чем поток рабочей среды в зависимости от положения пробки будет направляться в рабочий манометр из магистрали и в контрольный манометр.

Положение пробки определяется по Т-образной риске на торце пробки (А).

5 УКАЗАНИЯ ПО МОНТАЖУ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

4.1 Монтаж крана должен производить специалист при отсутствии давления в магистрали. Недопустимо применение чрезмерных усилий при монтаже крана, а также использование трубных (газовых) ключей.

5.2 Пробка крана должна плавно поворачиваться с крутящим моментом не более 5 Н·м.

5.3 Для исключения возможного заклинивания пробки 2 в корпусе 1 при длительном хранении необходимо ослабить гайку 5, повернуть несколько раз пробку, затем подтянуть гайку, обеспечив герметичность соединения пробки с корпусом.

5.4 Положение пробки устанавливается в зависимости от требуемого направления подачи рабочей среды.

5.5 Перед началом эксплуатации рекомендуется произвести продув трубопровода, что позволит устранить нежелательные элементы (окалина, грязь).

6 МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

0.1 г/с допускается для остальных фракций.

6.3 К обслуживанию критичных элементов безопасности

...таможенному регламенту Таможенного союза

7 ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

ловий транспортирования, хранения и эксплуатации

есяцев со дня продажи.

7.4 Установленный срок службы – 5 лет.

7.3 Гарантийные обязательства не распространяются на следующие случаи:

- использование изделия не по назначению;

8 ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

OCT 15 1950

9 УТИЛИЗАЦИЯ

Общая масса патуни ДП40Сд ГОСТ17711 (корпус, пробка) составляет 0,17 кг.

10 СВЕДЕНИЯ О КОНСЕРВАЦИИ

10.3 Срок защиты без переконсервации – 3 года.

11 СЕРТИФИКАТЫ

Декларация о соответствии из по 11.04.2026 г.

ВНИМАНИЕ! ПРИМЕНЕНИЕ СЛИШКОМ БОЛЬШОГО КОЛИЧЕСТВА МАТЕРИАЛА МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К РАЗРУШЕНИЮ КРАНА.

5.9 Кран не должен получать нагрузок от трубопровода (ГОСТ 12.2.063). Изгиб, сжатие,

5 10 Недопустима эксплуатация крана в системах с вероятными резкими перепадами давления

(гидроударами).

Для надежной работы затвора следует регулярно проверять наличие смазки в кране и по мере

59



Кран открыт
к рабочему манометру