



ООО «ЧелябинскСпецГражданСтрой»
454010, Челябинск, ул. Енисейская, 47
Тел/факс: +7(351) 730-47-47, +7(351) 796-30-85
e-mail: office@chsgs.ru

ПАСПОРТ

Благодарим Вас за приобретение крана шарового LD Стриж марки LD®. Изделие под маркой LD® отвечает всем современным требованиям и стандартам трубопроводной арматуры.

НАИМЕНОВАНИЕ ИЗДЕЛИЯ

Кран швартовой стальной с коррозионностойким покрытием и межфланцевым присоединением.

LD Стриж XXX.XXX.X/X.XX.XX.Zn

DNXX PNXX

Номер партии: XXXXXX

ПРЕДПРИЯТИЕ - ИЗГОТОВИТЕЛЬ:

Сертификат PED: EN 695/2012 от 25.01.2014
 Декларация соответствия ТР ТС 010: ЕАЭС на RU.DUAP.01.76509/21 от 03.02.21
 Декларация соответствия ТР ТС 032: ЕАЭС на RU.DU.HK37.16165/20 от 21.12.20
 ГОСТ Р ИСО 9001-2015: НА ПОСС РР.0076.000116 от 23.12.2012
 Сертификат соответствия ГОСТ Р: ИСО/ЧК на RU.1408.00013 от 25.04.2014
 Экспертные заключения по результатам санитарно-эпидемиологической экспертизы
 продукции: №19350/2016 от 08.12.16

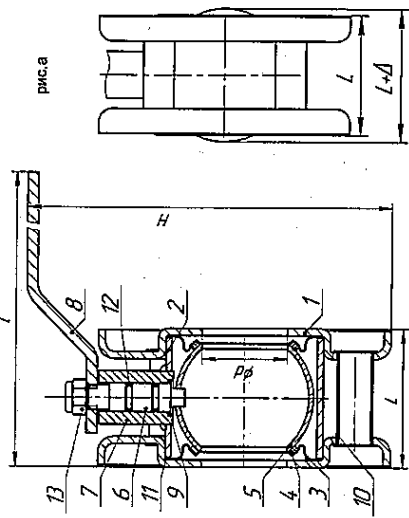
НОРМАТИВНЫЙ ДОКУМЕНТ НА ИЗГОТОВЛЕНИЕ:

НАЗНАЧЕНИЕ:

Краны шаровые предназначены для транспортировки следующих рабочих сред: вода, в том числе питьевая по СанПиН 2.1.4.1074-01; природный газ по ГОСТ 5542; нефть, нефтепродукты и другие жидкие и газообразные среды, по отношению к которым материалы крана коррозионноустойчивы. Краны шаровые для использования на рабочей среде - Пар не предназначены. Изделие используется только для полного перекрытия потока транспортируемой среды.

УСТАНОВЛЕННОЕ ОБОЗНАЧЕНИЕ				
Имен шировой	LD Стрелки	XXX	X/Y	XX
Наименование	LD Стрелки	XXX	X/Y	XX
Номинальный диаметр	DN			
Номинальное давление	PN			
Проход	Зауженный проход - H/P			
Материал корпусных деталей	Полный проход - P/P			
Порядок	01. 02. 03			

Запрещается выполнять закрытие врына, устанавливая торцом на плоскую опорную поверхность, так как у врына в закрытом положении шаровая пробка выступает за фланцы на величину Δ (см.рис.4).



МАТЕРИАЛ ОСНОВНЫХ ДЕТАЛЕЙ				
№	Наименование	Коррозионностойкая сталь (01)	Углеродистая сталь (02)	Легированная сталь (03)
1	Фланец	12X18H10T	Сталь 20	09Г2С
2	Корпус	12X18H10T	Сталь 20	09Г2С
3	Пружина	АISI 304 (08X18H10)	АISI 321 (08X18H10T)	
4	Седло	12X18H10T	Ф-4К20 (PTFE+20С)	
5	Шар	АISI 304 (08X18H10)	АISI 304 (08X18H10)	
6	Шпиндель	12X18H10T	20X13	АISI 409 (08X13)
7	Горловина	12X18H10T	Сталь 20	09Г2С
8	Рукоятка		Ст3	
9	Подшипник скольжения		Ф-0-4К20 (PTFE+20)	
10	Втулка		Сталь 20	
11	Прокладка		Ф-4	
12	уплотнительное кольцо		фторопластик	
13	Гайка		Оцинкованная сталь с полимером	

[illegible]

ПАСПОРТ

Благодарим Вас за приобретение крана шарового LD Стриж марки LD®. Изделие под маркой LD® отвечает всем современным требованиям и стандартам трубопроводной арматуры.

НАИМЕНОВАНИЕ ИЗДЕЛИЯ
Кран шаровой стальной с коррозионностойким покрытием и
межфланцевым присоединением.

LD Стриж XXX.XXX.X/X.XX.Zn

DNXX PNXX

Номер партии: XXXXXX

ООО «ЧелябинскСтелГоржЛанСтрой» 454010 Челябинск

Сертификат PED: № 5915/2017 от 25.01.2021
Декларация соответствия ТР ТС 010: ЕАЭС N RU Д-РУ.001.15.769091/21 от 03.02.21
Декларация соответствия ТР ТС 032: ЕАЭС N RU Д-РУ.032.15.760552/20 от 21.12.20
ГОСТ Р ИСО 9001-2015: № РОСС RU.0676.000115 от 23.12.2020
Сертификат соответствия ГАСCERT: №0404.НП.1408.00013 от 25.04.2021
Экспертное заключение по результатам санитарно-эпидемиологической экспертизы
продукции: №19500/2015 от 08.12.16

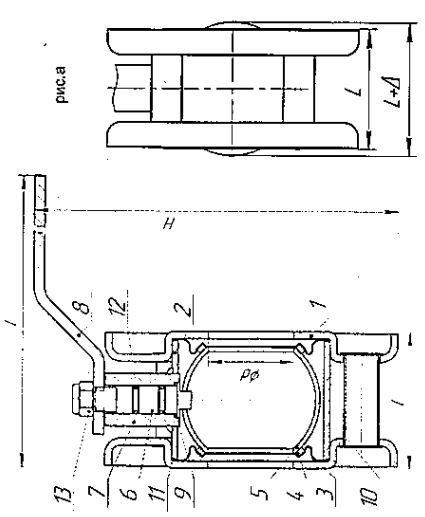
НОРМАТИВНЫЙ ДОКУМЕНТ НА ИЗГОТОВЛЕНИЕ:

НАЗНАЧЕНИЕ:

рабочие шаровые предназначены для транспортировки следующих рабочих сред: вода, в том числе питьевая по СанПиН 2.1.4.1074-01; природный газ по ГОСТ 5542; нейтр., нефтепродукты и другие жидкие и газообразные среды, по отношению к которым материалы врана коррозионно-стойкие. Рабочие шаровые из которых изготавливаются на рабочий среде – Газ не предназначены. Изделие используется только для полного перефитя и готова транспортируемой среды.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ				XX	XX	XX
Кран шаровой	ID Стрелы	XXX	XXX	X/X		XX
Наименование	ID Стрелы	DN				
Номинальный диаметр	DN		PN			
Номинальное давление						
Проклад				Зауженный проклад - H/P		
Материал корпусных деталей				Полный проклад - P/P		
				01.02.03		
Покрытие				Zn		

Запрещается выполнять закрытие крана, устанавливая торцом на плоскую опорную поверхность, так как у крана в закрытом положении шаровая пробка выступает за фланец на величину Δ (см.рис.а).



МАТЕРИАЛ ОСНОВНЫХ ДЕТАЛЕЙ				
№	Наименование	Коррозионностойкая сталь (01)	Углеродистая сталь (02)	Легированная сталь (03)
1	Фланец	12X18H10T	Сталь 20	09Г2С
2	Корпус	12X18H10T	Сталь 20	09Г2С
3	Пружина	АISI 304 (08X18H10)	АISI 321 (08X18H10T)	
4	Седло	12X18H10T	Ф-4К20 (PTFE+20С)	
5	Шар	АISI 304 (08X18H10)	АISI 304 (08X18H10)	
6	Шпиндель	12X18H10T	20X13	АISI 409 (08X13)
7	Горловина	12X18H10T	Сталь 20	09Г2С
8	Рукоятка		Ст3	
9	Подшипник скольжения		Ф-0-4К20 (PTFE+20)	
10	Втулка		Сталь 20	
11	Прокладка		Ф-4	
12	уплотнительное кольцо		фторопластик	
13	Гайка		Оцинкованная сталь с полимером	

[illegible]

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Краны шаровые цельносварные ЛДФ готовы к эксплуатации, не требуют технического обслуживания на протяжении всего срока службы. В целях профилактики, а также для предотвращения образования отложений на поверхности шара (защипывания) необходимо не реже одного раза в год проверять подкачку ходовых частей путем поворота рукоятки крана на 10 - 15 градусов, для проведения проверки герметичности по шпинделю применять РН-нейтральные среды.

ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ КРАНОВ ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- дросселирование среды при частично открытом затворе ГОСТ 12.2.063;
- демонтаж крана, производство работ по подтяжке фланцевых соединений при наличии рабочей среды и давления в трубопроводе;
- эксплуатация крана при отсутствии оформленного на него паспорта;
- применение для управления краном рычагов, удлиняющих плечо рукоятки;

ВХОДНОЙ КОНТРОЛЬ

Входной контроль запорной арматуры перед установкой на объект осуществляется в соответствии с нормативной документацией конечного потребителя по согласованию с заводом-изготовителем.

ПРИМЕНЕНИЕ

Запорные краны должны применяться на трубопроводах в качестве запорного устройства, то есть в процессе эксплуатации должны быть полностью открыты или полностью закрыты.

ВХОДНОЙ КОНТРОЛЬ

Входной контроль запорной арматуры перед установкой на объект осуществляется в соответствии с нормативной документацией конечного потребителя по согласованию с заводом-изготовителем.

ПРИМЕНЕНИЕ

Запорные краны должны применяться на трубопроводах в качестве запорного устройства, то есть в процессе эксплуатации должны быть полностью открыты или полностью закрыты.

ВХОДНОЙ КОНТРОЛЬ

Входной контроль запорной арматуры перед установкой на объект осуществляется в соответствии с нормативной документацией конечного потребителя по согласованию с заводом-изготовителем.

ПРИМЕНЕНИЕ

Запорные краны должны применяться на трубопроводах в качестве запорного устройства, то есть в процессе эксплуатации должны быть полностью открыты или полностью закрыты.

ВХОДНОЙ КОНТРОЛЬ

Входной контроль запорной арматуры перед установкой на объект осуществляется в соответствии с нормативной документацией конечного потребителя по согласованию с заводом-изготовителем.

ПРИМЕНЕНИЕ

Запорные краны должны применяться на трубопроводах в качестве запорного устройства, то есть в процессе эксплуатации должны быть полностью открыты или полностью закрыты.

ВХОДНОЙ КОНТРОЛЬ

Входной контроль запорной арматуры перед установкой на объект осуществляется в соответствии с нормативной документацией конечного потребителя по согласованию с заводом-изготовителем.

ПРИМЕНЕНИЕ

Запорные краны должны применяться на трубопроводах в качестве запорного устройства, то есть в процессе эксплуатации должны быть полностью открыты или полностью закрыты.

ВХОДНОЙ КОНТРОЛЬ

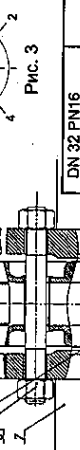
Входной контроль запорной арматуры перед установкой на объект осуществляется в соответствии с нормативной документацией конечного потребителя по согласованию с заводом-изготовителем.

ПРИМЕНЕНИЕ

Запорные краны должны применяться на трубопроводах в качестве запорного устройства, то есть в процессе эксплуатации должны быть полностью открыты или полностью закрыты.

ВХОДНОЙ КОНТРОЛЬ

Входной контроль запорной арматуры перед установкой на объект осуществляется в соответствии с нормативной документацией конечного потребителя по согласованию с заводом-изготовителем.



DN 32 PN16	70-120 Н*М
DN 40 PN16	
DN 50 PN16	
DN 65 PN16	
DN 80 PN16	
DN 100 PN16	

ВОЗМОЖНЫЕ ОТКАЗЫ И КРИТЕРИИ ПРЕДЕЛЬНЫХ СОСТОЯНИЙ

1. К потенциально возможному отказу арматуры относятся:
 - потеря плотности и прочности материалов корпусных деталей и сварных швов;
 - потеря герметичности по отношению к внешней среде по поджимным уплотнениям;
 - потеря герметичности затвора;
 - невыполнение функции "открытие-закрытие".
2. К критериям предельного состояния арматуры относятся:
 - начальная стадия нарушения целостности корпусных деталей;
 - возникновение трещин на основных деталях корпуса;
 - возникновение шаровой пробы при сжатии крана моментом в 150 Н*М;
 - заклинивание шаровой пробы при сжатии крана моментом в 150 Н*М.

ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ, ТРАНСПОРТИРОВКИ И УТИЛИЗАЦИИ

Краны шаровые ЛДФ должны храниться в складских помещениях или под навесом, защищенным от прямых солнечных лучей и удаленных не менее чем на метр от теплоотводящих приборов. При нарушении целостности заводской упаковки производитель за лакокрасочное покрытие ответственности не несет. При транспортировке и хранении кран должен находиться в открытом положении. Проходные отверстия при хранении и транспортировке должны быть закрыты заглушками. Транспортировка осуществляется всеми видами транспорта в соответствии с правилами перевозки грузов. Утилизацию крана осуществлять в соответствии с ГОСТ 12.2.063 п.13.

МАТЕРИАЛЫ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ МОНТАЖА

Фланец (ГОСТ 33259)
Прокладка Паронит
Шпилька
Гайка

- 2 шт.
- 2 шт.
- 4/8 шт.
- 8/16 шт.

Претензии по качеству можно направлять любым удобным вам способом:

- на почту feedback@ldf.ru;
- по QR-коду, указанному ниже.

ВНИМАНИЕ!

Шаровые краны ЛДФ категорически запрещается бросать.

Ваша служба

Ваша служба

Ваша служба

Ваша служба

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Краны шаровые цельносварные ЛДФ готовы к эксплуатации, не требуют технического обслуживания на протяжении всего срока службы. В целях профилактики, а также для предотвращения образования отложений на поверхности шара (защипывания) необходимо не реже одного раза в год проверять подкачку ходовых частей путем поворота рукоятки крана на 10 - 15 градусов, для проведения проверки герметичности по шпинделю применять РН-нейтральные среды.

ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ КРАНОВ ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- дросселирование среды при частично открытом затворе ГОСТ 12.2.063;
- демонтаж крана, производство работ по подтяжке фланцевых соединений при наличии рабочей среды и давления в трубопроводе;
- эксплуатация крана при отсутствии оформленного на него паспорта;
- применение для управления краном рычагов, удлиняющих плечо рукоятки;

ВХОДНОЙ КОНТРОЛЬ

Входной контроль запорной арматуры перед установкой на объект осуществляется в соответствии с нормативной документацией конечного потребителя по согласованию с заводом-изготовителем.

ПРИМЕНЕНИЕ

Запорные краны должны применяться на трубопроводах в качестве запорного устройства, то есть в процессе эксплуатации должны быть полностью открыты или полностью закрыты.

ВХОДНОЙ КОНТРОЛЬ

Входной контроль запорной арматуры перед установкой на объект осуществляется в соответствии с нормативной документацией конечного потребителя по согласованию с заводом-изготовителем.

ПРИМЕНЕНИЕ

Запорные краны должны применяться на трубопроводах в качестве запорного устройства, то есть в процессе эксплуатации должны быть полностью открыты или полностью закрыты.

ВХОДНОЙ КОНТРОЛЬ

Входной контроль запорной арматуры перед установкой на объект осуществляется в соответствии с нормативной документацией конечного потребителя по согласованию с заводом-изготовителем.

ПРИМЕНЕНИЕ

Запорные краны должны применяться на трубопроводах в качестве запорного устройства, то есть в процессе эксплуатации должны быть полностью открыты или полностью закрыты.

ВХОДНОЙ КОНТРОЛЬ

Входной контроль запорной арматуры перед установкой на объект осуществляется в соответствии с нормативной документацией конечного потребителя по согласованию с заводом-изготовителем.

ПРИМЕНЕНИЕ

Запорные краны должны применяться на трубопроводах в качестве запорного устройства, то есть в процессе эксплуатации должны быть полностью открыты или полностью закрыты.

ВХОДНОЙ КОНТРОЛЬ

Входной контроль запорной арматуры перед установкой на объект осуществляется в соответствии с нормативной документацией конечного потребителя по согласованию с заводом-изготовителем.

ПРИМЕНЕНИЕ

Запорные краны должны применяться на трубопроводах в качестве запорного устройства, то есть в процессе эксплуатации должны быть полностью открыты или полностью закрыты.

ВХОДНОЙ КОНТРОЛЬ

Входной контроль запорной арматуры перед установкой на объект осуществляется в соответствии с нормативной документацией конечного потребителя по согласованию с заводом-изготовителем.

ПРИМЕНЕНИЕ

Запорные краны должны применяться на трубопроводах в качестве запорного устройства, то есть в процессе эксплуатации должны быть полностью открыты или полностью закрыты.

ВХОДНОЙ КОНТРОЛЬ

Входной контроль запорной арматуры перед установкой на объект осуществляется в соответствии с нормативной документацией конечного потребителя по согласованию с заводом-изготовителем.