6. Указание мер безопасности.

6.1. Безопасность при эксплуатации достигается четким выполнением требований, указанных в п.4 п.5 настоящего паспорта.

6.2. Персонал, осуществляющий работы с задвижкой должен пройти инструктаж по технике безопасности, а также ознакомиться с требованиями настоящего паспорта и инструкциями на объекте. Должен иметь индивидуальные средства защиты.

6.3. При монтаже и обслуживании задвижек обязательно соблюдение техники безопасности, установленной на объекте.

7. Комплектность.

7.1. Задвижка в сборе.

7.2. Паспорт – 1 экземпляр на партию товара.

8. Условия хранения и транспортировки.

8.1. Транспортировка может производиться любым видом транспорта. При этом установка на транспортные средства должна исключать возможность появления механических повреждений.

8.2. При транспортировании и хранении затвор задвижки должен находиться в закрытом положении.

8.3. Во время перемещения задвижки к месту монтажа должна исключаться возможность загрязнения и попадания посторонних предметов во внутреннюю полость задвижки.

9. Утилизация

Утилизация изделия (переплавка, захоронение, перепродажа) производится в порядке, установленном Законами РФ от 04 мая 1999 г. № 96ФЗ "Об охране атмосферного воздуха" (в редакции от 01.01.2015), от 24 июня 1998 г. № 89-ФЗ (в редакции от 01.02.2015г) "Об отходах производства и потребления», от 10 января 2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды» (в редакции от 01.01.2015), а также другими российскими и региональными.

10. Гарантийные обязательства

10.1. Изготовитель гарантирует соответствие товара настоящему паспорту при соблюдении Потребителем условий эксплуатации, транспортировки и хранения. Гарантийный срок эксплуатации 12 месяцев со дня отгрузки потребителю. Гарантийные обязательства распространяются на все дефекты, возникшие по вине завода-изготовителя.

10.2. Гарантия не распространяется на дефекты, возникшие в случаях:

нарушения паспортных режимов хранения, монтажа, испытания, эксплуатации и обслуживания изделия;

наличия следов воздействия веществ, агрессивных к материалам изделия;

наличия повреждений, вызванных пожаром, стихией, форс–мажорными обстоятельствами;

повреждений, вызванных неправильными действиями потребителя;

наличия механических повреждений или следов вмешательства в конструкцию изделия.

ПАСПОРТ
Задвижка чугунная МЗВ (30ч39р) фланцевая PN 1,0/1,6 МПа

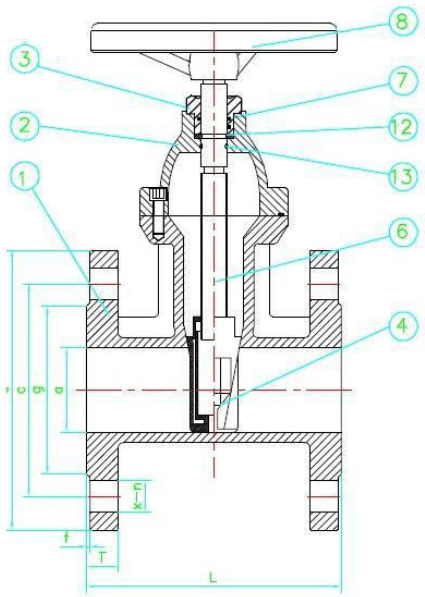
Продавец: **ООО «Сантехкомплект»**
142703, Московская область, г. Видное, Белокаменное ш., 1

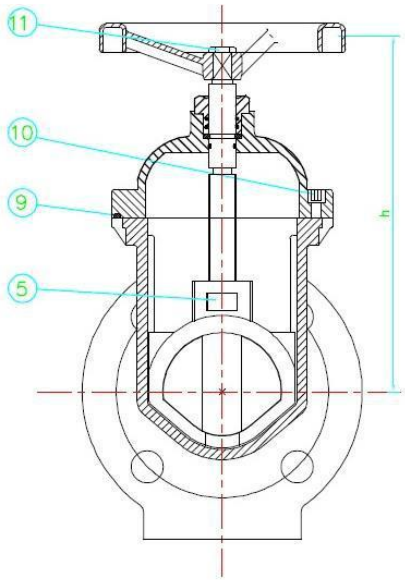
1. Назначение и область применения.

1.1. Задвижка чугунная клиновая с обрезиненным клином не выдвижным шпинделем фланцевая используется на трубопроводах для перекрытия потока рабочей среды.

2. Технические данные.

Типовая фигура: 30ч39р.
Рабочее давление: 1,0/1,6 МПа.
Температура рабочей среды: от -20 ^{O}C до +120^{O}C.
Материалы основных деталей: чугун, нержавеющая сталь, EPDM.
Рабочая среда: вода.
Тип присоединения: фланцевое по ГОСТ 33259-2015.
Управление: ручное (маховик).
Класс герметичности по ГОСТ 9544-2015: А.





1) Корпус – GGG50
2) Крышка – GGG50
3) Гайка штока – латунь
4) Клин – GGG50+EPDM
5) Гайка штока – латунь
6) Шток – SS420
7) Кольцевая прокладка – EPDM
8) Штурвал – Сталь
9) Прокладка корпуса– EPDM
10) Болт – SS420
11) Болт – SS420
12,13) Прокладки штока-латунь/EPDM

2.1. Конструктивные и весовые характеристики

PN	DN	Вес	L	h	a	d	c	x-n	t	f	g	Кр. момент
		кг	мм									Нм
10/16	50	8,5	150	241	50	165	125	4-19	16	2	99	50
	65	10,5	170	270	65	185	145	4-19	17	2	118	50
	80	12,5	180	322	80	200	160	8-19	19	3	132	60
	100	15,5	190	333	100	220	180	8-19	20	3	156	70
	125	24	200	384	125	250	210	8-19	20	3	184	80
	150	27,5	210	420	150	285	240	8-23	20	3	211	110
10	200	44	230	512	200	340	295	8-23	20	3	266	170
	250	74	250	602	250	405	350	12-23	25	3	319	200
	300	97	270	705	300	460	400	12-23	28	4	370	220
	350	148	290	782	350	520	460	16-23	28	4	430	280
	400	200	310	880	400	582	515	16-25	28	4	475	350
	450	246	330	1000	450	615	565	20-26	32	4	565	450
	500	350	350	1055	500	670	620	20-26	32	4	580	500
	600	470	390	1260	600	780	725	20-30	38	4	680	600
	700	1100	430	2050	700	895	840	24-30	40	5	800	800
	800	1255	470	2110	800	1015	950	24-33	40	5	905	900
	1000	-	550	-	1000	1230	1160	28-37	45	5	1112	-
16	200	44	230	512	200	340	295	12-23	30	3	266	170
	250	74	250	602	250	405	355	12-26	31	3	319	200
	300	97	270	705	300	460	410	12-26	32	4	370	220
	350	148	290	782	350	520	470	16-26	34	4	430	280
	400	200	310	880	400	582	525	16-30	38	4	475	350
	450	246	330	1000	450	615	585	20-30	42	4	565	450
	500	350	350	1055	500	670	650	20-33	48	4	580	500
	600	470	390	1260	600	780	770	20-39	50	5	680	600
	700	1100	430	2050	700	895	840	24-39	52	5	800	800
	800	1255	470	2110	800	1015	950	24-39	54	5	905	900
	1000	-	550	-	1000	1255	1170	28-45	54	5	1112	-

3. Устройство и работа.

3.1. Задвижка состоит из корпуса, крышки и устройства для закрытия и открытия прохода рабочей среды через корпус.

3.2. Отпирание и запирание задвижки производится путем передачи крутящего момента от маховика к затвору через шпиндель (см. таблицу).

3.3. Направление рабочей среды – любое.

3.4. Установочное положение любое – кроме, маховиком вниз.

4. Монтаж и эксплуатация.

4.1. Монтаж должен быть осуществлен в месте, обеспечивающем беспрепятственный доступ к изделию для текущего или планового ремонта и обслуживания.

4.2 .Работы, выполняемые перед монтажом задвижки на трубопровод:

-проверка комплекта поставки (изделие без документации к монтажу не допускается);

-осмотр задвижки на предмет механических повреждений;

-осмотр внутренних элементов задвижки на предмет засорений либо механических повреждений;

-проверка работоспособности путем открытия и закрытия затвора;

-проведение расконсервационных мероприятий согласно ГОСТ9.014-78.

4.3. Действия при монтаже:

-перед установкой трубопровод и ответные фланцы тщательно очистить от грязи, песка и окалины;

-осуществить надежный крепеж задвижки стропальными приспособлениями (стропальный механизм не снимается до окончания полной установки задвижки;

-производить контроль правильной установки прокладок;

-при монтаже клапана необходимо обеспечить совпадение отверстий под шпильки (болты) на фланцах клапана и трубопровода, параллельность фланцев трубопровода и компенсацию температурных напряжений;

-затяжку болтов крепления производить способами, исключающими перекосы и перетяжку, по возможности исключить действие массы трубопровода на болтовые соединения.

5. Техническое обслуживание.

5.1. Во время эксплуатации задвижек необходимо проводить обслуживание, при этом необходимо соблюдать следующие условия:

-обслуживание на рабочем трубопроводе при наличии рабочей среды и давления в системе строго запрещено;

-проведение обслуживания путем периодических осмотров работоспособности задвижки;

-при техническом освидетельствовании, а также после планового или текущего ремонта задвижки необходимо подвергнуть гидравлических испытаниям на герметичность затвора по классу А ГОСТ 9544-2015.