



ПАСПОРТ

Привод электрический, Тип АМЕ, Модификация 655

Код материала: 082G3442



19.10.2016

1. Сведения об изделии

1.1. Наименование и тип

Привод электрический типа АМЕ 655

1.2. Изготовитель

Фирма: «Danfoss A/S», DK-6430, Nordborg, Дания.

Завод фирмы-изготовителя: «Danfoss Trata d.o.o», Ljubljana, Jozeta Jame 16, Словения.

1.3. Продавец

ООО «Данфосс», РФ, 143581, Московская обл., Истринский район, сельское поселение Павло-Слободское, деревня Лешково, дом 217, тел. +7(495) 792-57-57.

1.4. Дата изготовления

Дата изготовления указана под крышкой привода в формате: нн/гггг.

2. Назначение изделия

Приводы электрические типа АМЕ 655 предназначены для управления клапанами регулирующими трехпозиционным или аналоговым сигналом от электронных регуляторов в системах центрального тепло- и холодоснабжения, отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха.

Привод используются для управления седельными проходными клапанами регулирующими типов VFM 2, VFS 2 (DN 65 - 100 мм), VFG(S), VFU 2, VF 3 (DN100 - 150 мм) комбинированными клапанами регулирующими типа AFQM.

3. Технические характеристики

Питающее напряжение, В	24 (от +10 до -15%; переменный или постоянный ток)
Потребляемая мощность, Вт	14,4
Частота тока, Гц	50/60
Входной управляющий сигнал	От 0 до 10 В (от 2 до 10 В) [Ri = 40 кОм]; От 0 до 20 мА (от 4 до 20 мА) [Ri = 500 Ом]; Трехпозиционный
Выходной сигнал	От 0 до 10 В (от 2 до 10 В) [Ri = 40 кОм]; От 0 до 20 мА (от 4 до 20 мА) [Ri = 500 Ом]
Развиваемое усилие, Н	2000
Максимальный ход штока, мм	50
Время перемещения штока на 1мм, сек	3 или 6
Максимальная температура теплоносителя, °C	200 (350 с с адаптером ZF4 для VFGS)
Рабочая температура окружающей среды, °C	От 0 до + 55
Относительная влажность окружающей среды, %	0-95, без выпадения конденсата
Температура транспортировки и хранения, °C	От -40 до +70 (хранение в течение 3 дней)
Клапаны с которыми комбинируется электропривод	VFM 2 (DN = 65 – 250 мм), VFS 2 (DN = 65–100мм), VFG(S) (через переходник), VF 3 (DN = 65–150 мм).
Степень безопасности	II
Класс защиты	IP 54
Масса, кг	5,3
Ручное позиционирование	Электрическое и механическое
Реакция на перебои питания	Шток остается в том же положении
Маркировка соответствия стандартам	Директива по низким напряжениям 2006/95/ЕС. EMC–директива 2004/118/ЕС

4. Комплектность

В комплект поставки входит:

- привод электрический типа АМЕ 655;
- термоводы для подключения электропривода;
- упаковочная коробка;
- инструкция;
- паспорт.

5. Утилизация

Утилизация изделий производится в соответствии с установленным на предприятии порядком (переплавка, захоронение, перепродажа), составленным в соответствии с Законами РФ №96-ФЗ “Об охране атмосферного воздуха”, №89-ФЗ “Об отходах производства и потребления”, №52-ФЗ “Об санитарно-эпидемиологическом благополучии населения”, а также другими российскими и региональными нормами, актами, правилами, распоряжениями и пр., принятыми в использование указанных законов.

6. Приемка и испытания

Продукция, указанная в данном паспорте, изготовлена, испытана и принята в соответствии с действующей технической документацией фирмы-изготовителя.

7. Сертификация

	Соответствие привода электрического типа АМЕ 655 подтверждено в форме принятия деклараций о соответствии, оформленных по Единой форме. Имеются декларации о соответствии ТС № RU Д-ДК.МХ24.В.00506, срок действия с 08.08.2016 по 07.08.2021, ТС № RU Д-ДК.МХ24.В.00508, срок действия с 16.08.2016 по 15.08.2021.
--	--

8. Гарантийные обязательства

Изготовитель/продавец гарантирует соответствие привода электрического типа АМЕ 655, для трехпозиционного регулирования техническим требованием при соблюдении потребителем условий транспортирования, хранения и эксплуатации.

Гарантийный срок эксплуатации и хранения составляет - 12 месяцев с даты продажи, указанной в транспортных документах, или 18 месяцев с даты производства.

Срок службы привода электрического типа АМЕ 655, для трехпозиционного регулирования при соблюдении рабочих диапазонов согласно паспорту/инструкции по эксплуатации и проведении необходимых сервисных работ – 10 лет с даты продажи, указанной в транспортных документах.