Замена мембраны Reflex & Refix

1. Демонтировать мембранный бак из системы.
2. Перед снятием нижнего фланца необходимо полностью выпустить воздух из воздушной камеры через ниппель (воздушный клапан).
3. Открутить болты на фланце (A), демонтировать нижний фланец (B), открутить фиксирующую гайку мембраны (C).
4. Вытащить мембрану (D) из открытой части снизу (E). Внутренняя поверхность бака должна быть сухой перед установкой новой мембраны.
5. Проверить бак на наличие грязи, пыли, коррозии и др. и в случае необходимости очистить. Не используйте масло или маслосодержащие жидкости в качестве антикоррозионной защиты, т.к. мембраны не устойчивы к маслам.
6. Аккуратно сверните мембрану так туго, как сможете. Зафиксируйте стальной трос с гайкой M8 к подвеске мембраны (F), установите пластиковую шайбу и вытяните
7. Затяните фиксирующую гайку с шайбой (C).
8. Оденьте уплотнительный элемент мембраны в открытую часть бака (E) и установите нижний фланец (B).
9. Накачайте мембранный бак азотом (если возможно) или сжатым воздухом (без содержания масла), проверьте герметичность.
10. Присоедините мембранный бак к системе. Замена мембраны завершена.

Вспомогательный инструмент



